

## CARACTÉRISTIQUES

## Batterie

Dissimulée derrière un carter double plastique situé dans le compartiment moteur côté gauche.

Type pour les moteurs **DV6** : **L2 400A**.

Type pour le moteur **DW10** : **L3 450A**.

Tension : **12 volts**.

Aptitude au démarrage :

-Moteur **DV6** : **640A**

-Moteur **DW10** : **720A**

## Alternateur

Alternateur triphasé avec régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie multipiste commune à l'entraînement du compresseur de climatisation et à la pompe de direction assistée (selon montage). Il est fixé à l'avant droit moteur.

## Affectation des alternateurs

Moteur	DV6	DW10
Classe	15	18
Puissance	2260 W	2750 W
Intensité	157 A	190 A

## Courroie d'accessoires

## Moteur DV6

Fournisseur : **Hutchinson**.

Préconisation : **POLY V 6K 1705**.

Référence PSA : **5750 FY**.

Nombre de voies : **6**.

## Moteur DW10

Fournisseur : **Gates**.

Préconisation : **POLY V 6PK**.

Référence PSA : **5750 LE**.

Nombre de voies : **6**.

## Périodicité d'entretien :

Contrôle de l'usure tous les **20 000 km** ou tous les **15 000 km** en usage intensif (galet tendeur automatique).

## Démarreur

Démarreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.

## Affectation des démarreurs moteur DW10

Marques	Bosch	Mitsubishi	Paris Rhône	Valeo	Denso manufactur
Classe	5	5	5	5/6+	6+

## Affectation des démarreurs moteur DV6

Marque	Valeo		
Classe	4	5	6
Type	D6 RA 110	D7 G3	D7 G26

## Lampes

## Eclairage extérieur (berline)

Projecteurs route : **H7 55W**

Projecteurs croisement : **H1 55W** ou **D2S-35W**

Projecteurs antibrouillard : **H11 55W**

Feux de position avant : **W 5 W**

Feux de stop/position : **P 21/5 W**

Clignotants avant : **PY 21 W** (ambre)

Répétiteurs d'aile : **PY 5 W** (ambre)

Clignotant arrière : **PY 21W** (ambre)

Feux stop/position : **P 21/4 W**

Feux de recul : **P 21 W**

Antibrouillard/position : **P 21/4 W**

Position : **P21/4 W**

Plaque minéralogique : **W 5 W**

3e feu stop : **W 5 W**

## Eclairage extérieur (break)

Projecteurs route : **H7 55W**

Projecteurs croisement : **H1 55W** ou **D2S-35W**

Projecteurs antibrouillard : **H11 55W**

Feux de position avant : **W 5 W**

Feux de stop/position : **P 21/5 W**

Clignotants avant : **PY 21 W** (ambre)

Répétiteurs d'aile : **PY 5 W** (ambre)

Clignotant arrière : **PY 21W**

Feux stop/position : **P 21/5 W**

Feux de recul : **P 21 W**

Antibrouillard : **P 21 W**

Plaque minéralogique : **W 5 W**

3e feu stop : **diodes**

## ÉLÉMENTS ET IMPLANTATION

## Fusibles

La 407 dispose de trois boîtiers fusibles:

-les fusibles habitacle se trouvent dans la partie inférieure gauche de la planche de bord, derrière une trappe d'accès (Fig.1).

-les fusibles moteur se trouvent dans le compartiment moteur sous le cache calculateur, derrière la batterie (Fig.2).

-un troisième boîtier fusibles se trouve derrière la moquette côté gauche dans le coffre (Fig.3)

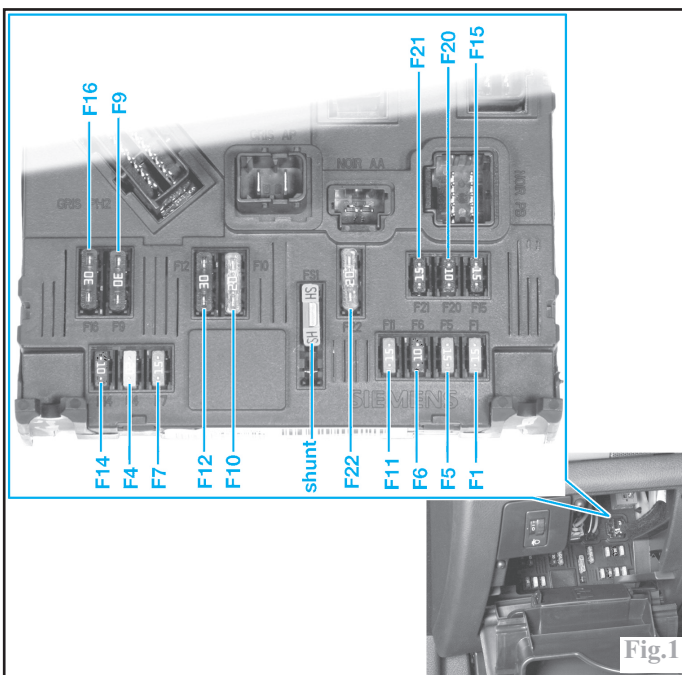
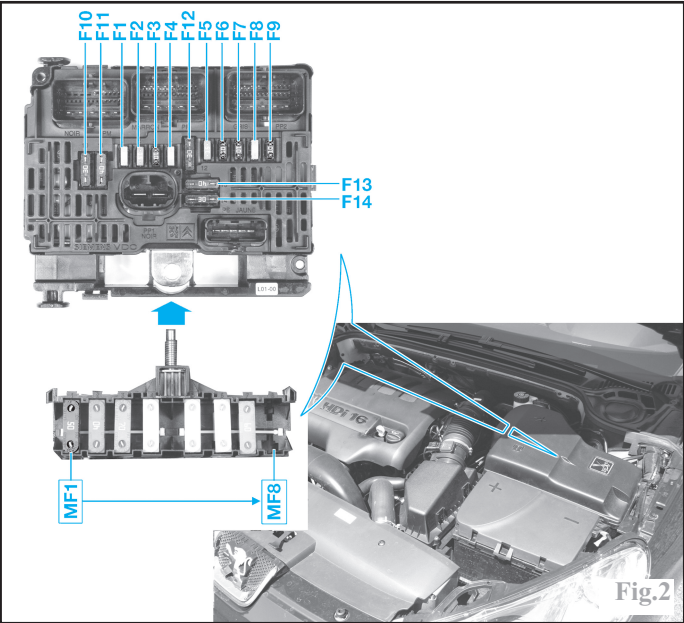


Fig.1

Affectation des fusibles habitacle (Fig.1)

Fusibles n°	Intensité	Affectations (*)
F1	15A	Prise diagnostique - Contacteur antivol - Platine servitude - boîtier fusibles coffre.
F4	20A	Contacteur position levier de vitesse (automatique) - Calculateur boîte de vitesse automatique - Boîtier de mémorisation des sièges - Écran multifonctions - Émetteur récepteur radiotéléphone - Alarme - Module de commutation sous volant (COM 2000).
F5	15A	Calculateur détecteur sous gonflage - Sirène alarme.
F6	10A	Commande boîte auto - Blocage levier de vitesse - Contacteur bifonction frein - Console pavillon - Plafonnier arrière - Éclaireur miroir courtoisie - Rétroviseur intérieur - Calculateur airbags - Contacteur sécurité embrayage régulateur de vitesse - Capteur angle volant - Capteur ESP - Prise diagnostique.
F7	15A	Calculateur blocage ceinture.
F9	30A	Calculateur + moteur lève vitre arrière droit et gauche.
F10	20A	Contacteur éclairage boîte à gants - Allume cigare avant.
F11	15A	Ensemble serrure porte droite et gauche
F12	30A	Calculateur + moteur lève vitre avant droit et gauche - Moteur toit ouvrant.
F14	10A	Relais essuie glace avant - Boîtier de mémorisation des sièges - Commutateur réglage volant - Platine servitude - boîtier fusibles compartiment moteur - Platine servitude - boîtier fusibles coffre.
F15	15A	Combiné instrumentation - Capteur luminosité - Relais réglage siège conducteur passager - Calculateur airbags - Calculateur climatisation.
F16	30A	Ensemble serrure portes AVG, AVD, ARG, ARD.
F20	10A	Non utilisé
F21	15A	Non utilisé
F22	20A	Non utilisé

(\*) Suivant le niveau d'équipement.



Affectation des fusibles compartiment moteur (Fig.2)

Fusibles n°	Intensité	Affectations (*)
F1	20A	Calculateur contrôle moteur - hacheur électronique motoventilateur.
F2	15A	Avertisseur sonore.
F3	10A	Pompe lave-vitre avant/arrière.
F4	20A	Pompe lave projecteur.
F5	15A	Module jauge à carburant - Électrovanne d'échappement bi-mode.
F6	10A	Calculateur boîte automatique - Boîtier commutation 3 relais.
F7	10A	Contacteur niveau d'eau moteur - groupe électropompe direction assistée.
F8	15A	Démarrreur.
F9	10A	Projecteur droit et gauche.
F10	30A	Bobine d'allumage - Pompe injection diesel - Électrovanne purge canister - Électrovanne régulation de pression turbocompresseur - Électrovanne de distribution variable - Électrovanne tout ou rien (EGR) - Électrovanne EGR + papillon - Résistance réchauffage réaspiration vapeurs d'huile - Réchauffeur gazole - Électrovanne réchauffage air admission - Électrovanne dégazage eau - Électrovanne sortie d'eau - Débitmètre d'air - Calculateur gestion moteur - Régulateur haute pression gazole - Injecteurs - Sondes lambda (amont, aval, avant aval, avant amont, arrière aval, arrière amont) - Thermostat piloté - Sonde présence d'eau.
F11	40A	Relais pulseur.
F12	30A	Relais essuie glace avant.
F13	40A	Boîtier de servitude intelligent (BSI 1)
F14	30A	Pompe pulsair

Affectation des maxi fusibles compartiment moteur (Fig.2)

Maxi fusibles	Intensité	Affectations (*)
MF1	50A	Hacheur électronique motoventilateur
MF2	40A	Calculateur ESP
MF3	70A	Groupe électropompe direction assistée
MF4	80A	Boîtier de servitude intelligent (BSI 1)
MF5	80A	Platine servitude - boîtier fusibles coffre
MF6	80A	Boîtier de servitude intelligent (BSI 1)
MF7	60A	Relais pulseur.
MF8	-	Non utilisé

Affectation des fusibles dans le coffre (Fig.3)

Fusibles n°	Intensité	Affectations (*)
F1	15A	Moteur essuie vitre arrière
F2	15A	Moteur condamnation trappe à carburant
F3	15A	Prise 12V arrière
F4	15A	Calculateur additif carburant
F5	40A	Vitre arrière chauffante

Prise diagnostique

La prise de diagnostique est placée sous l'accoudoir central avant (Fig.4).



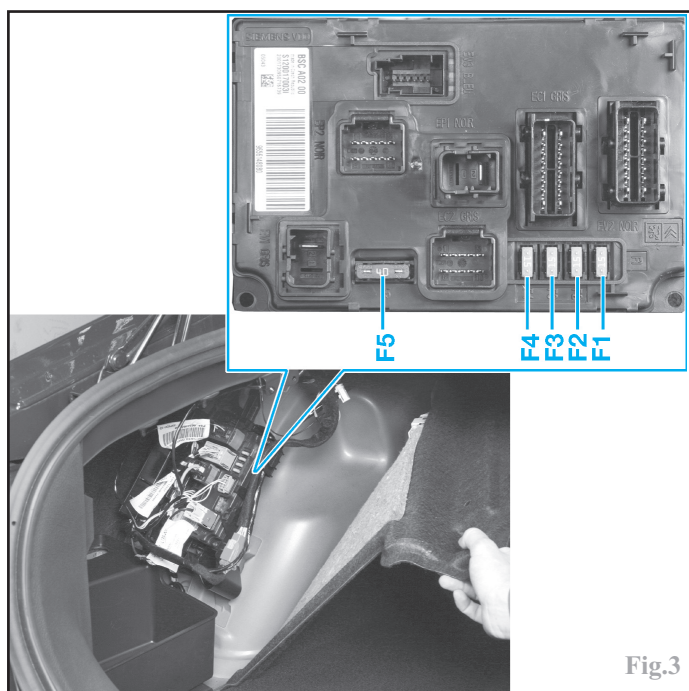


Fig.3

### Implantation de la prise de diagnostic



Fig.4

## Multiplexage

Face à la complexité et à la somme de calculs que les constructeurs automobiles exigent des calculateurs embarqués aujourd'hui, ceux-ci ont besoin de nombreuses informations provenant soit de capteurs, soit d'autre calculateurs.

Le réseau multiplexé va leur permettre :

- d'échanger des informations par le biais d'une liaison bifilaire commune à tous les calculateurs (appelés le **BUS**).
- de diminuer le câblage et la connectique.

Pour communiquer entre eux à travers le réseau multiplexé, les calculateurs doivent parler le même langage (protocole). Peugeot a choisi le protocole **CAN**. Le système **CAN** est une ligne de communication en série pour l'application en temps réel. Il s'agit d'une ligne de communication embarquée présentant une grande vitesse de transmission des données et une excellente capacité de détection des erreurs. Un grand nombre de boîtiers de commande sont installés sur le véhicule et chaque boîtiers de commande partage les informations et se lie à d'autre boîtier de commande pendant le fonctionnement (non indépendant). Dans une communication **CAN**, les boîtiers de commande sont reliés par deux lignes de communication (ligne **CAN H**, ligne **CAN L**) permettant un débit de transmission élevé des informations avec moins de câblage. Chaque boîtier de commande transmet/reçoit des données, mais ne lit sélectivement que les données requises.

## Couples de serrage (en daN.m)

Fixation de l'alternateur :	4,5
Fixation compresseur de climatisation :	2,5
-Tendeur courroie accessoires :	2,5
-Câble de batterie sur alternateur :	1,5
-Fixation du démarreur :	2,5
-Écrou de fixation du connecteur de démarreur :	0,6
-Écrou de fixation du connecteur de câble de batterie sur démarreur :	1,2
-Fixation de l'alternateur côté courroie :	4,1
-Fixation de l'alternateur côté boîte de vitesse :	4,9
-Fixation inférieure de l'alternateur :	4
-Fixation du démarreur :	3,5
-Écrou de fixation du connecteur de démarreur :	0,6
-Écrou de fixation du connecteur de câble de batterie sur démarreur :	1,2

## SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

### Légende

BB00. Batterie.
BSI1. Boîtier de servitude intelligent.
C001. Connecteur diagnostic.
CA00. Contacteur antivol.
CV00. Module de commutation sous volant (COM 2000).
PSF1. Platine servitude -boîtier fusibles compartiment moteur.
PSF2. Platine servitude -boîtier fusibles coffre.
0004. Combiné.
1010. Démarreur.
1020. Alternateur.
1158. Boîtier de commande pré-postchauffage
1160. Bougies de préchauffage
1211. Jauge à carburant.
1261. Capteur position pédale accélérateur.
1262. Papillon motorisé.
1320. Calculateur contrôle moteur.
1620. Capteur vitesse véhicule.
1630. Calculateur de boîte de vitesses automatique
2110. Feu stop supplémentaire.
2120. Contacteur bifonction frein.
2200. Contacteur de feux de recul.
2300. Commutateur de signal danger.
2340. Feu répéteur latéral gauche.
2345. Feu répéteur latéral droit.
2610. Projecteur gauche.
2615. Projecteur droit.
2630. Feu arrière gauche sur caisse.
2633. Éclaireur plaque police droit.
2635. Feu arrière droit sur caisse.
2636. Éclaireur plaque police gauche.
2670. Projecteur antibrouillard gauche.
2675. Projecteur antibrouillard droit.
5005. Relais essuie vitre avant.
5007. Capteur pluie / luminosité.
5008. Valeur capteur luminosité tunnel.
5025. Moteur essuie vitre avant gauche
5030. Moteur essuie vitre avant droit.
5025.5025
5110. Capteur niveau liquide de nettoyage.
5115. Pompe lave-vitre avant/arrière.
5215. Moteur essuie-vitre arrière.
5405. Pompe lave projecteur.
6001. Contacteur avant lève-vitre gauche.
6002. Contacteur avant lève-vitre droite.
6031. Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel passager.
6032. Moteur + boîtier lève-vitre avant séquentiel conducteur.
6202. Ensemble serrure porte avant gauche.
6207. Ensemble serrure porte avant droite.
6220. Contacteur de condamnation issues portes.
6222. Ensemble serrure coffre.
6282. Contacteur ouverture coffre.
6406. Commutateur des rétroviseurs.
6411. Rétroviseur gauche.
6416. Rétroviseur droit.

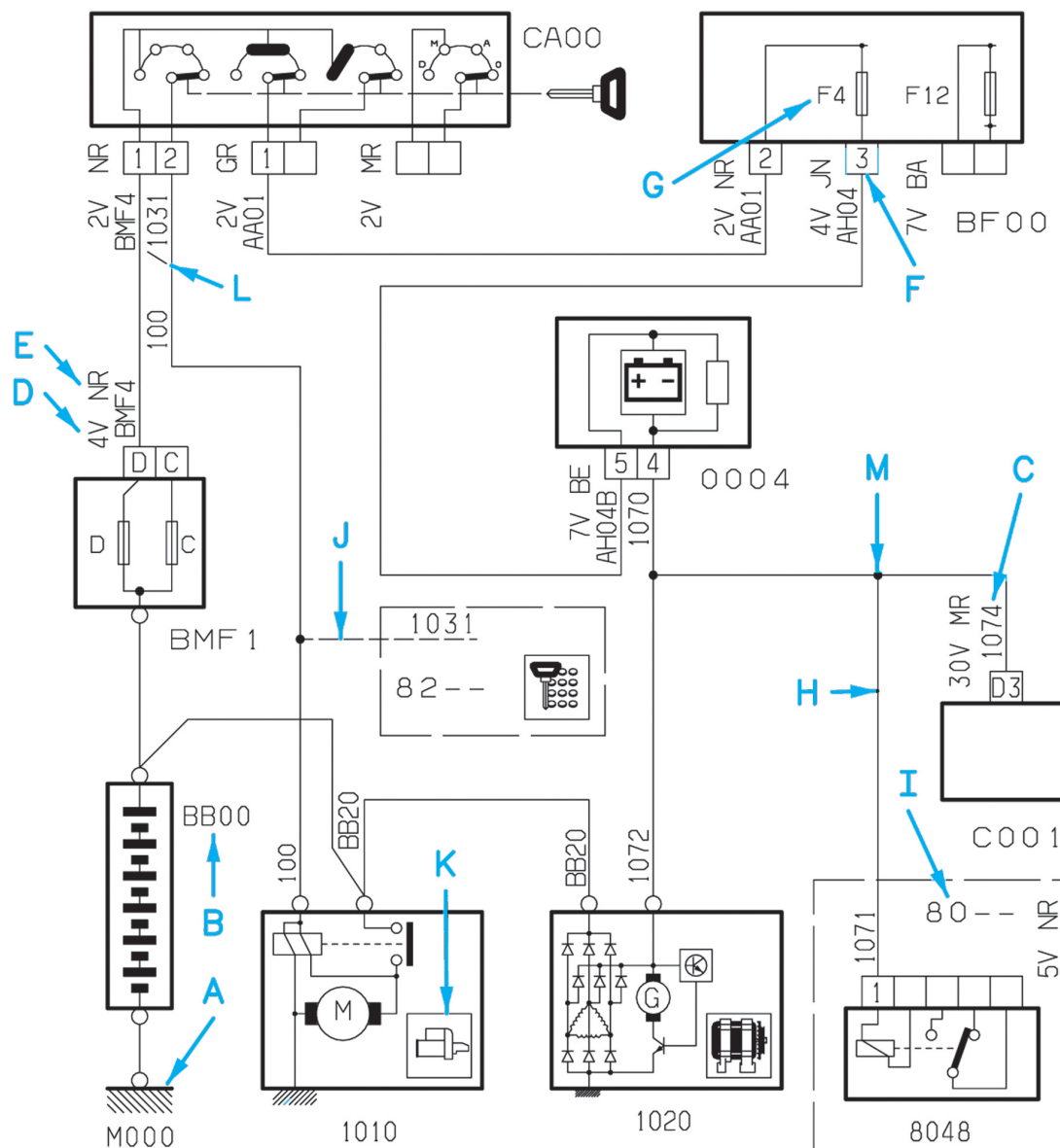
6600. Commutateur correcteur projecteur.  
 6616. Capteur de hauteur de caisse AV  
 6617. Capteur de hauteur de caisse AR  
 7122. Groupe électropompe de direction assistée  
 7306. Contacteur de sécurité du régulateur de vitesse (embrayage).  
 7325. Commande de régulation de vitesse véhicule.  
 7800. Calculateur ESP.  
 8025. Façade climatiseur (si séparé).  
 8120. Vitre arrière chauffante.  
 8099. Brûleur chauffage additionnel.  
 12--. Vers ensemble pompe/jauge à carburant.  
 16--. Vers système boîte de vitesses robotisée.  
 23--. Ensemble indicateur de direction.  
 62--. Vers système de fermeture/condamnation du véhicule.  
 65--. Vers calculateur d'airbags.  
 70--. Vers antiblocage de roue.  
 72--. Vers afficheur central.  
 78--. Vers calculateur ESP.  
 84--. Vers autoradio.

M000 : Masse batterie.  
 MC10. Masse sous batterie côté avant gauche.  
 MC20. Masse côté avant droit.  
 MC30. Masse pied avant gauche planche de bord.  
 MC34. Masse console centrale.  
 MC40. Masses côté avant droit (planche de bord).  
 MC50. Masse habitacle au centre.  
 MC60. Masse côté arrière gauche.  
 MC70. Masse côté arrière droit.  
 MM01. Masse moteur.

### Codes couleurs

BA : Blanc - BE : Bleu - BG : Beige - GR : Gris - JN : Jaune -  
 MR : Marron - NR : Noir - OR : Orange - RG : Rouge - RS :  
 Rose -VE : Vert -VI : Violet -VJ : Vert/jaune.  
 Codes couleurs : BA. Blanc -BE. Bleu -BG. Beige -GR. Gris -  
 JN. Jaune -MR. Marron -NR. Noir -OR. Orange -RG. Rouge -  
 RS. Rose -VE. Vert -VI. Violet -VJ. Vert/jaune.

### Repérage et identification des schémas électriques



**A** Représentations des prises de masse  
**B** Numérotation d'identification de l'organe  
**C** Numéro du fil  
**D** Nombre de voies du connecteur  
**E** Couleur du connecteur  
**F** Numéro de la borne du connecteur  
**G** Numéro d'identification du fusible

**H** Représentation d'information allant vers une autre fonction  
**I** Numéro d'identification d'organe concerné à se reporter  
**J** Représentation d'un fil existant suivant équipement du véhicule  
**K** Symbole de représentation de l'appareil  
**L** Fil en mariage  
**M** Représentation d'une épissure

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

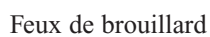
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE

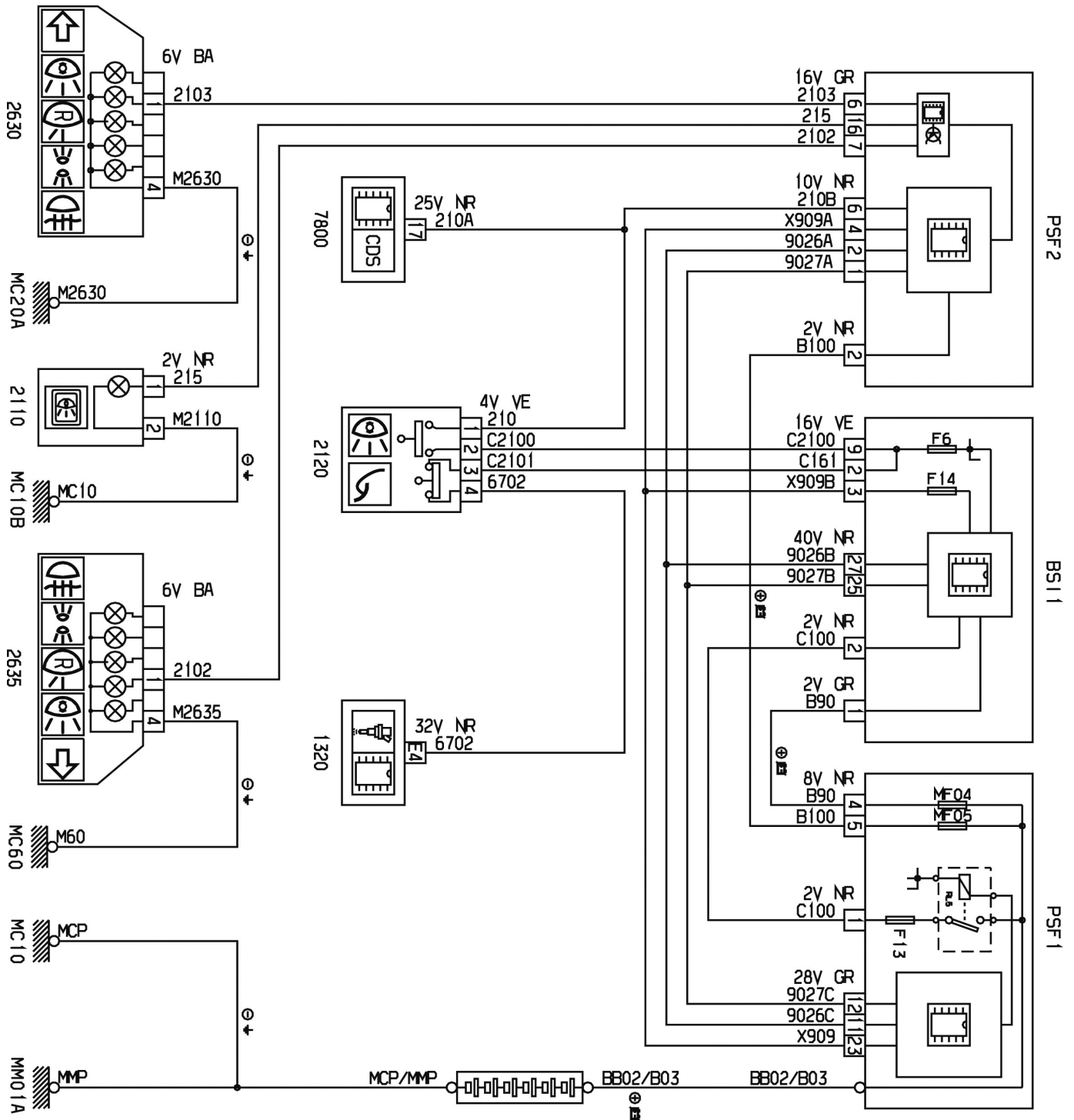






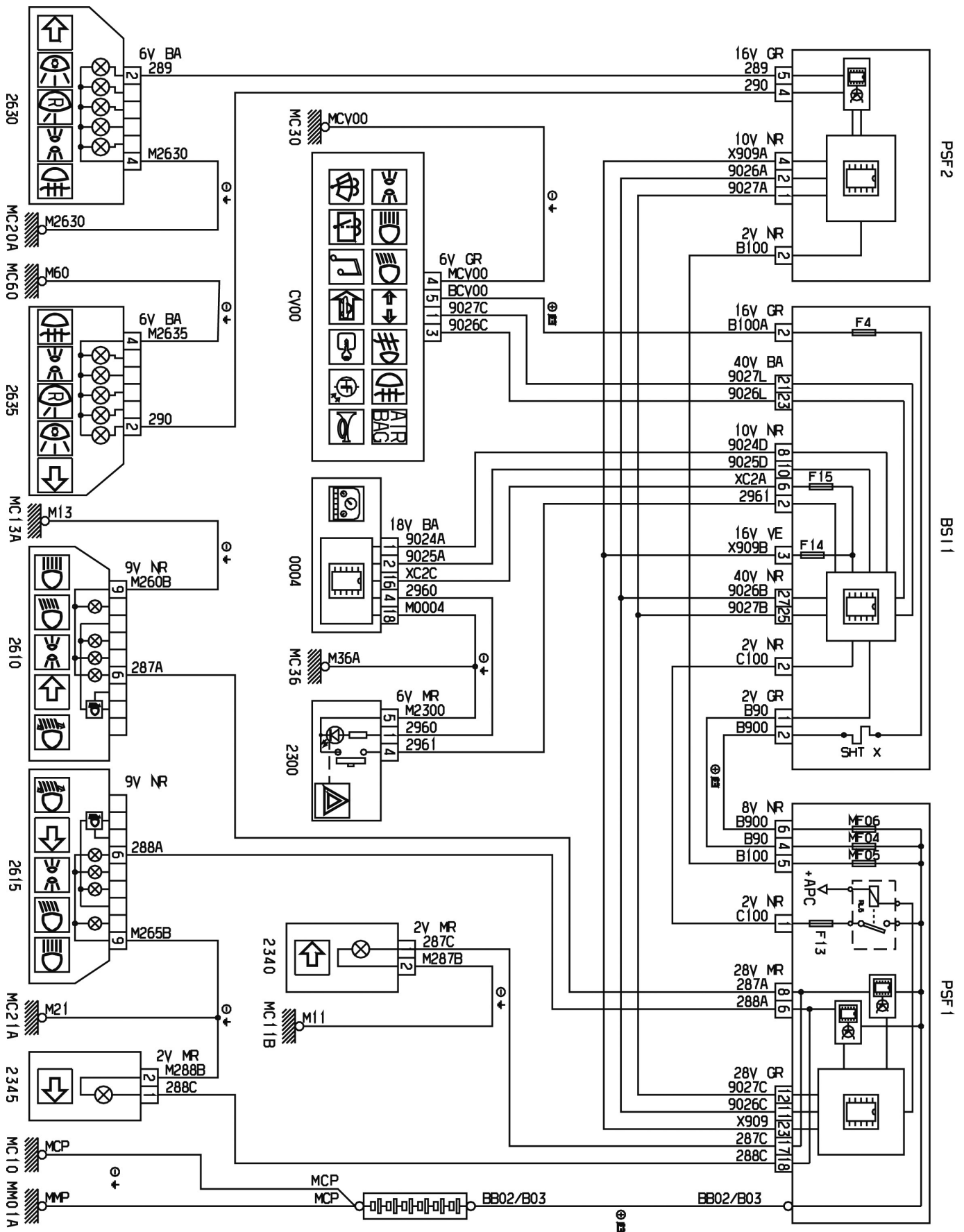






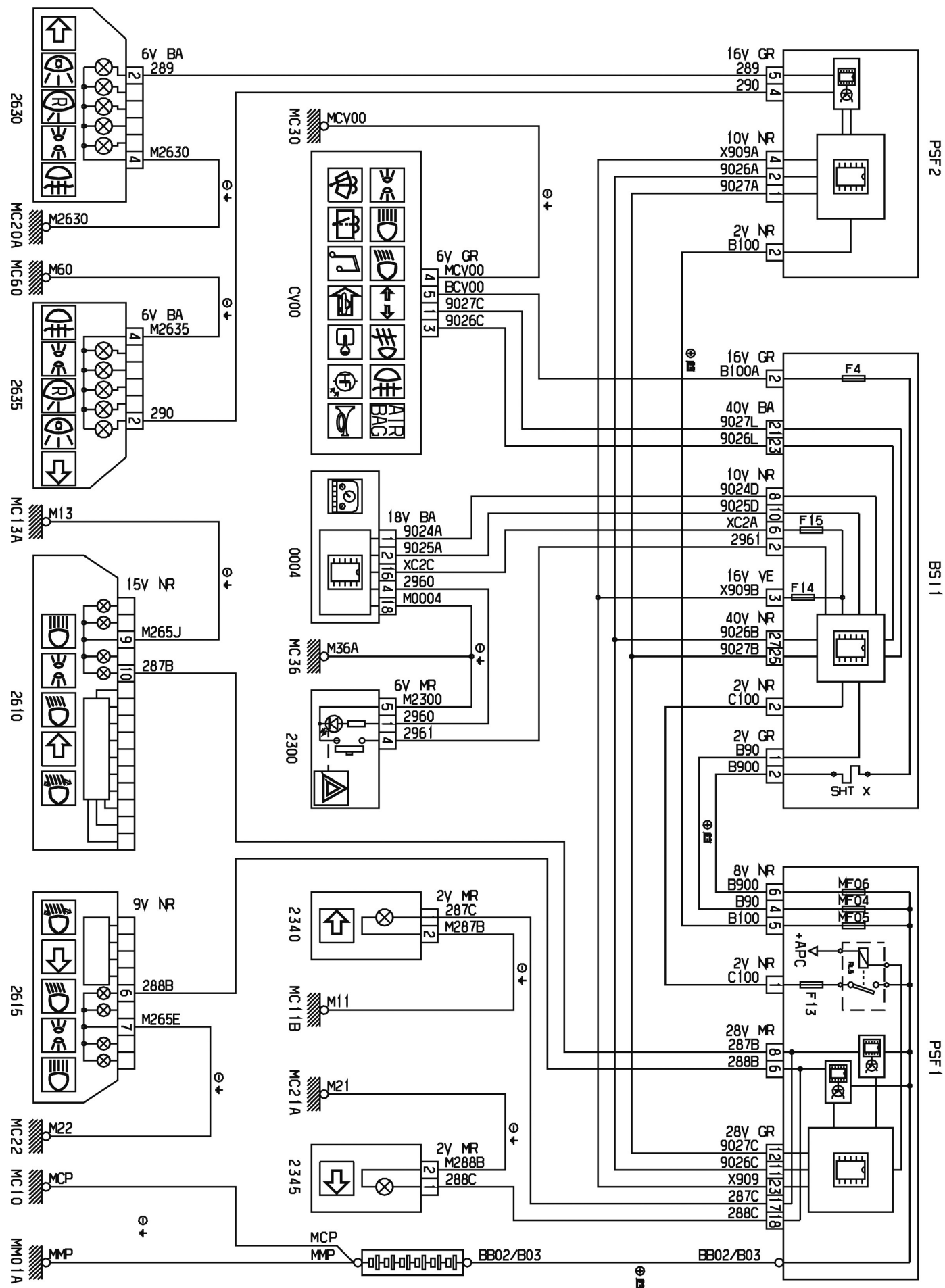
Feux stop



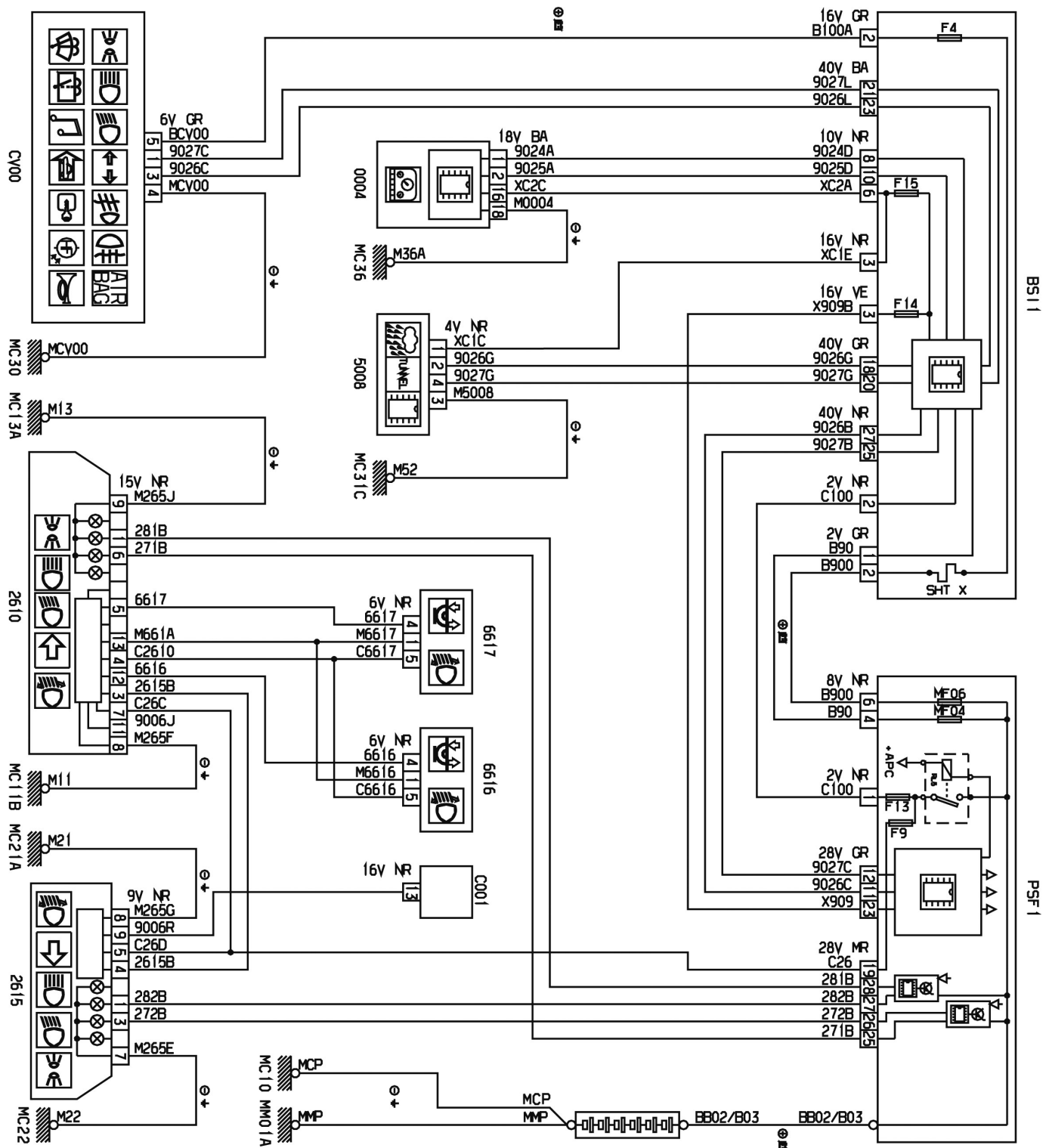


Clignotant (sans lampe à décharge)





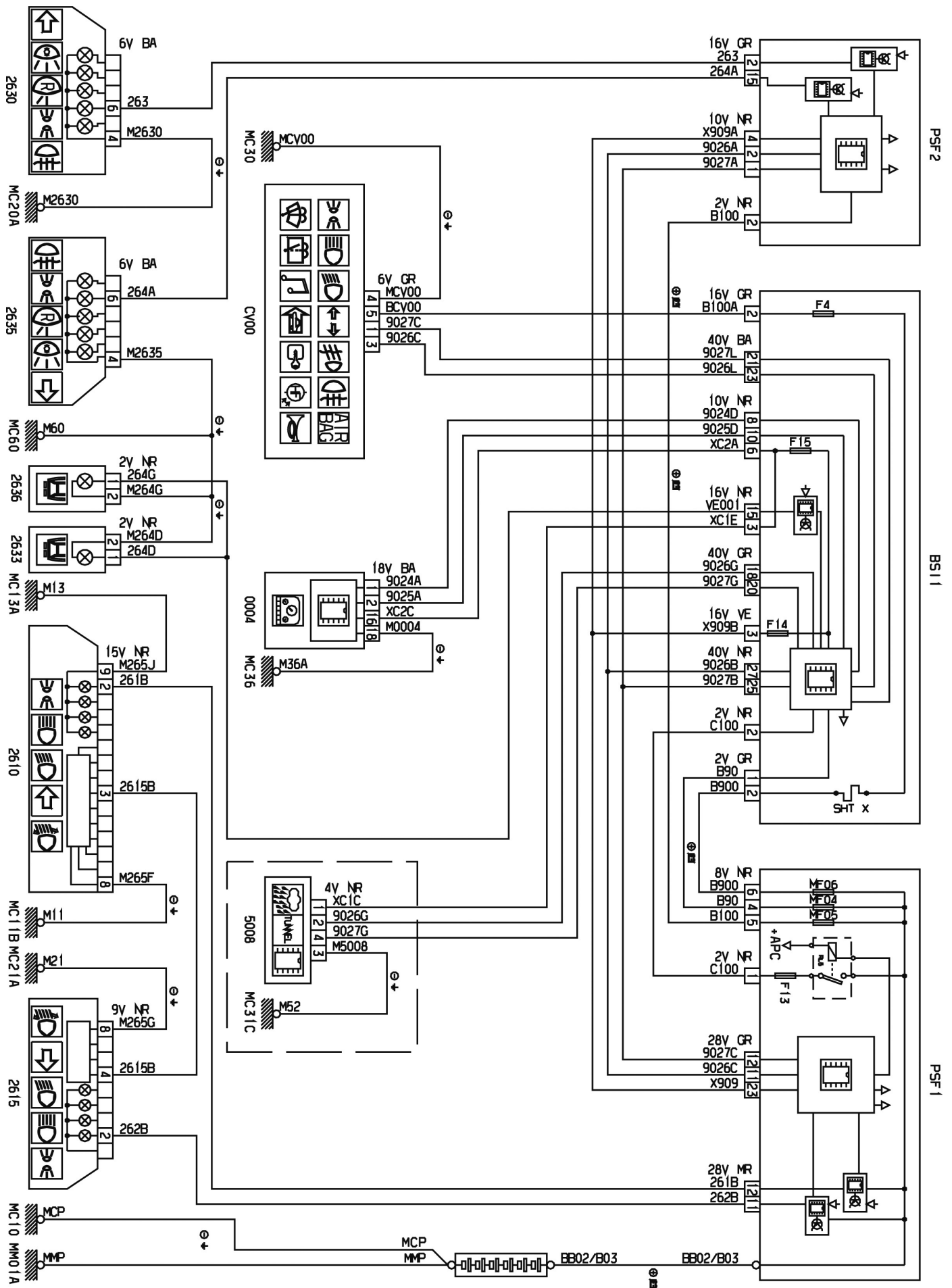
Clignotant (avec lampe à décharge)



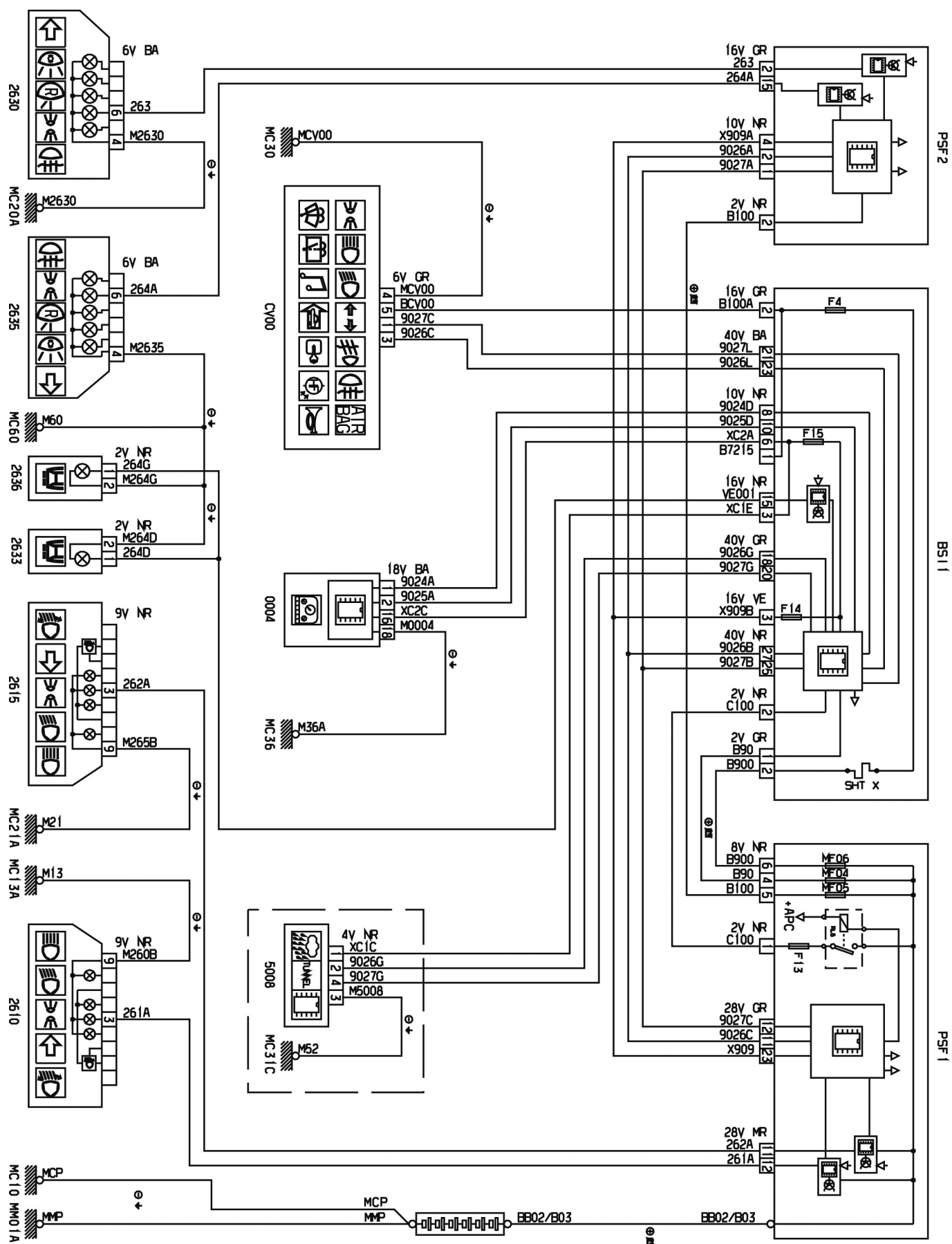
Feux croisement/route (avec lampes à décharges)







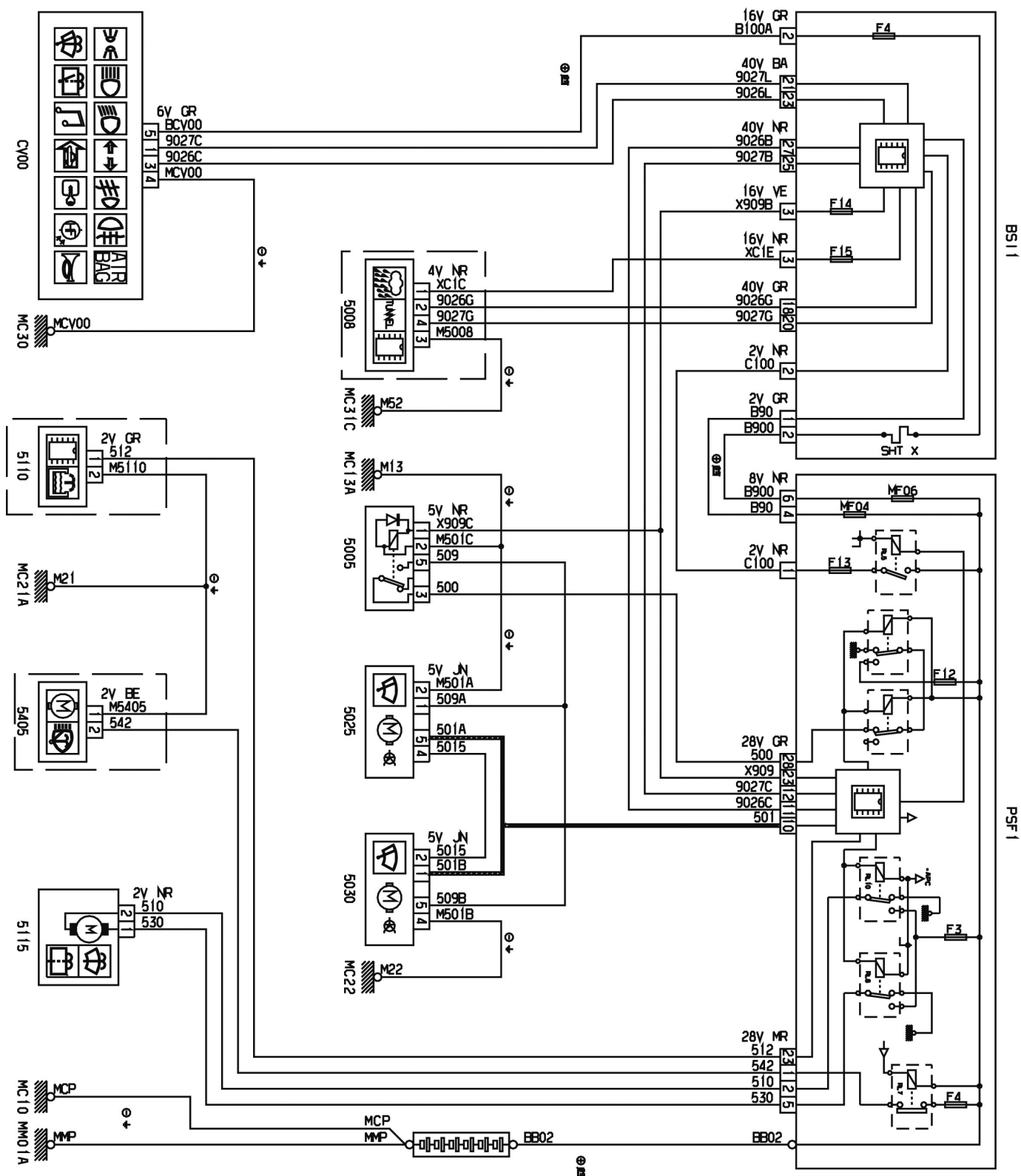
Feux de position (avec lampes à décharge)



Feux de position/croisement (sans lampes à décharge)







Essuie vitre/lave vitre

## MÉTHODES DE RÉPARATION

**En bref :**

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

**Attention :**

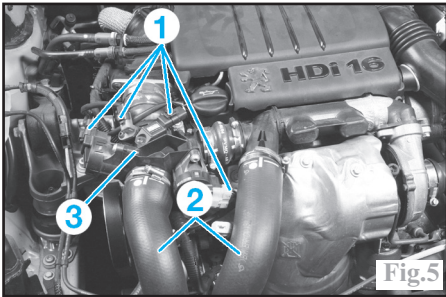
Après coupure du contact, attendre **15** minutes avant de débrancher la batterie (afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs).

**Alternateur****Dépose-repose****Moteur DV6**

Débrancher la batterie.

Procéder à la dépose de la courroie d'accessoires (Voir opération concernée au chapitre "Moteur").

Déconnecter les connecteurs (1) (Fig.5).



Déposer :

- les 2 durits (2).
- le doseur (3)
- l'écrou de fixation du câble de batterie.
- le connecteur de l'alternateur.
- le tendeur de courroie d'accessoires.
- les vis de fixation du compresseur de climatisation, puis le mettre de côté.
- les vis de fixation de l'alternateur.
- l'alternateur.

**À la repose :**

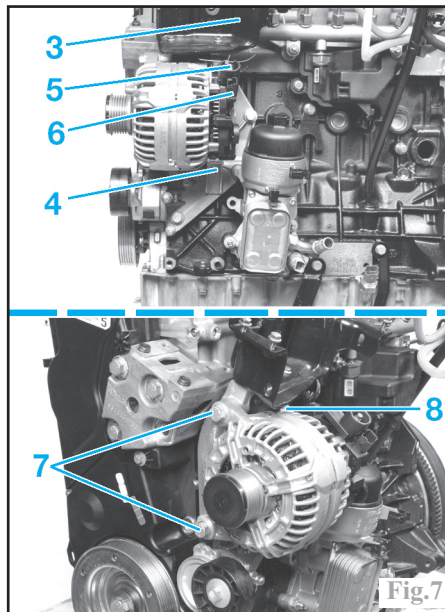
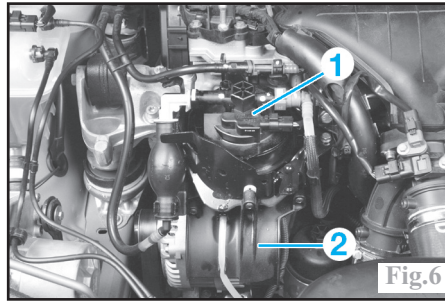
- procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- respecter le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires.
- respecter les couples de serrage prescrits.

**Moteur DW10**

Débrancher la batterie.

Déposer :

- le cache moteur.
- le filtre à gazole (1) (Fig.6) (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- le protège alternateur (2).
- le support filtre à gazole (3) (Fig.7).
- la courroie d'accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur").
- Desserrer la vis (4) de 1/4 de tour.
- Déposer :
- l'écrou de fixation du câble de batterie (5).
- le connecteur de l'alternateur (6).
- les 2 vis (7).
- la vis (8).



Faire basculer l'alternateur vers l'avant du véhicule puis le faire coulisser vers le longeron afin de le dégager de la fixation inférieure gauche.

Déposer l'alternateur.

**À la repose :**

- reposer l'alternateur en l'engageant sur sa fixation inférieure gauche.
- reposer dans l'ordre les vis 8, 7 et 4 afin d'obtenir le positionnement correct de l'alternateur.
- procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- respecter le cheminement et la tension de la courroie d'accessoires.
- respecter les couples de serrage prescrits.

**Démarrreur****Dépose-repose****Moteur DV6**

Débrancher la batterie.

Lever et caler l'avant du véhicule.

Déposer :

- le cache moteur inférieur.
- les écrous de fixation du câble batterie et du solénoïde démarreur.
- Reposer le véhicule au sol.
- Déposer les deux vis de fixation supérieure du démarreur.
- Lever et caler l'avant du véhicule.
- Déposer la vis de fixation inférieure puis le démarreur.

**À la repose,** faire attention :

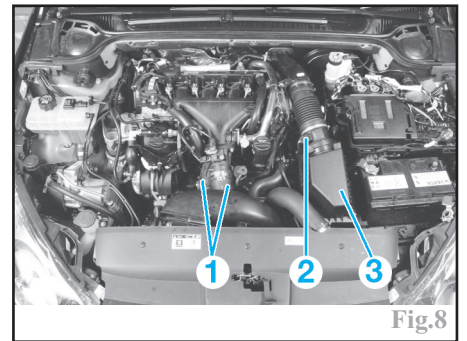
- à la présence du centreur sur le démarreur.
- au passage du faisceau électrique.
- à l'état des bornes électriques. Les nettoyer le cas échéant.
- respecter les couples de serrage prescrits.

**Moteur DW10**

Débrancher la batterie.

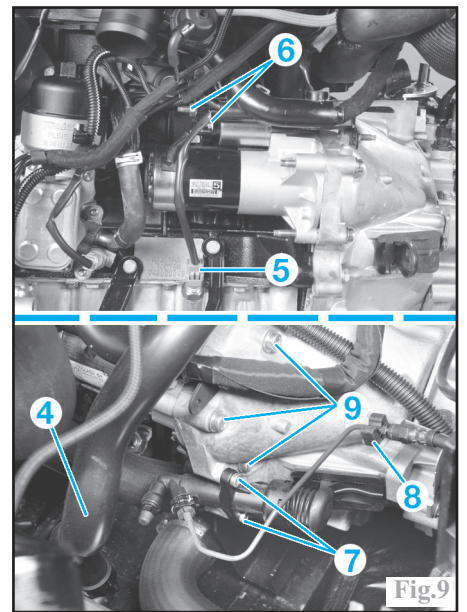
Déposer :

- les caches inférieur et supérieur moteur.
- les conduits (1) (Fig.8).
- le connecteur (2).
- la boîte à air (3).
- le conduit (4) (Fig.9).



Déconnecter :

- le connecteur (5)
- les écrous (6) de fixation du câble batterie et du solénoïde démarreur.



Déposer les 2 vis de fixation du récepteur d'embrayage (7).

Déclipser le tuyau du récepteur d'embrayage du clip (8) afin de le mettre de côté.

Déposer les 3 vis de fixation (9) du démarreur puis celui-ci.

**À la repose,** faire attention :

- à la présence du centreur sur le démarreur.
- au passage du faisceau électrique.
- à l'état des bornes électriques. Les nettoyer le cas échéant.
- respecter les couples de serrage prescrits.